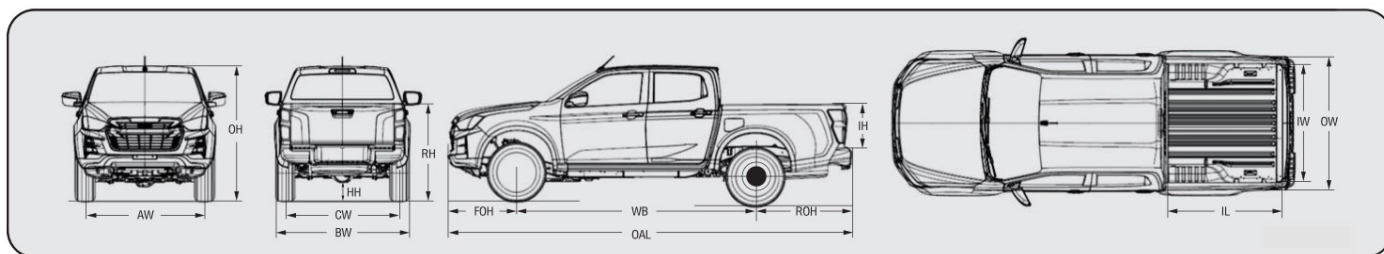
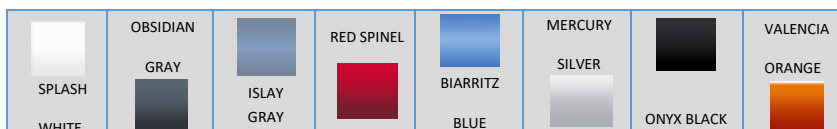


N 60 B



REV. 2 - ABRIL 2023



*Dimensiones en mm

OAL	WB	FOH	ROH	OW	IL	IW	IH	AW	BW	CW	OH	HH	RH
5.270	3.125	895	1.250	1.870	1.495*	1.530	490	1.570	1.835	1.570	1.790	240	1.340

* A base de caja 1.571

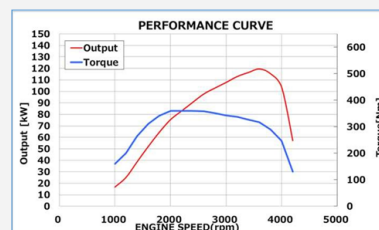
Motor Euro 6d



* Imagen solo con fines ilustrativos

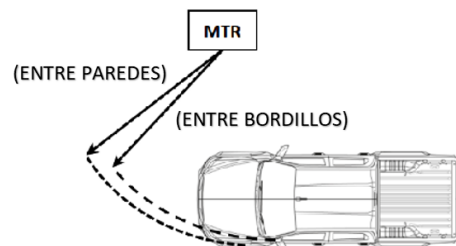
Potencia Máxima	120 kW (164hp) /3600 rpm
Par motor máximo	360 Nm /2000-2500 rpm
Diámetro x carrera	80 x 94.4 mm
Cilindrada	1,898 cm ³
Índice de compresión	15.9 : 1
Presión de inyección	2500 bar
Tratamiento de gases de escape	LNT/DPD + SCR
Depósito diésel B7	76 ℓ
Depósito AdBlue®	14.5 ℓ
Alternador	12V - 120A

4 cilindros en línea con doble árbol de levas en cabeza y 16v, distribución por cadena e inyección electrónica common rail. Turbocompresor con electroactuador de geometría variable, intercooler enfriado por agua y recirculación de gases de escape a través de un doble EGR referigerao.



WLTP	M/T	A/T
Consumo ciclo combinado ℓ/100 km	8,4	9,2
Emissiones de CO2 ciclo combinado g/km	220	240

Diámetro de giro (m)	
ENTRE PAREDES	ENTRE BORDILLOS
13.0	12.5

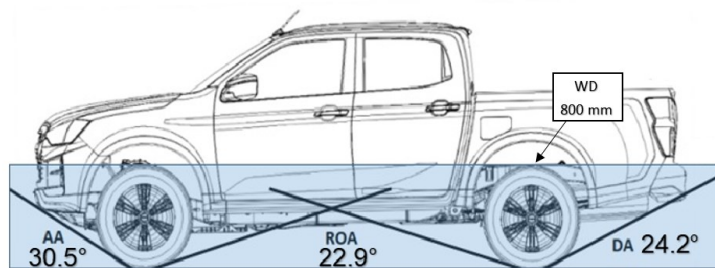


Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

PESOS VEHÍCULO (KG)				
	Peso máximo admisible	Peso máximo remolcable	Peso máximo combinado	Tara
M/T	3.100	3.500	6.000	2.060
A/T	3.100	3.500	6.000	2.080

RUEDAS y NEUMÁTICOS	
Neumáticos	265/60R18
Llanta	18"x7.5J de acero
Rueda de repuesto	de acero

OFF ROAD
Protección de bajos
4X4 insertable con Shift on the Fly



TRANSMISIÓN	1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH	R
M/T MVL-6S	4,942	2,452	1,428	1,000	0,749	0,634	4,597
A/T AWR6B45-II	3,600	2,090	1,488	1,000	0,687	0,580	3,732

Relación final de eje 4.300 (43/10), con reductora (en 4L) 2.482 : 1

SUSPENSIÓN DELANTERA	Independiente , doble triángulo con muelle helicoidal	FRENOS DELANTEROS	Discos ventilados
SUSPENSIÓN TRASERA	Ballestas	FRENOS TRASEROS	Tambores

CARACTERÍSTICAS DE SERIE		
Start&Stop	Calentador eléctrico de la ventana trasera	Iluminación automática de luces con luz de carretera automática
Control de crucero	Asiento del conductor 6 ajustes manuales	Luces antiniebla traseras
Mandos del volante	Ajuste lumbar del asiento del conductor	Aire acondicionado
Limitador de velocidad ajustable (30 - 160 km / h)	Ajuste de altura y profundidad del volante	Altavoz de puerta delantera
Ayuda Guía de ascenso y descenso (HSA-HDC)	Cierre con mando a distancia	8 Airbag
Freno Multi Colisión	Paragolpes trasero integrado en la carrocería	El airbag del pasajero se puede desactivar
Espejos eléctricos y calefactables	Maneta de pilar delantera y trasera	Llamada de emergencia e-Call
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	Maneta de puerta trasera con llave	

Seguridad

Avisa, decelera* y Frena para prevenir colisión-FCW-AEB-MAM*

Señalización de cobertura angulo ciego-BSM

Señalización de frenada de emergencia-ESS

Parabrisa

Ayuda a filtrar los rayos infrarojos, UVA y UVB

Ayuda para aparcar

Aviso de presencia vehículos en salida trasera del aparcamiento—RCTA

Control de vía

En modo activo y pasivo

(LKAS*-LDWS-LDP-ELK-EPS)

*Solo con caja de cambios automática

Midi Europe recomienda:



ISUZU Entertainment

1 DIN Radio, AUX, USB, Bluetooth, DAB

Velocidad Asistida

Control de Crucero Adaptivo - ACC*
Reconocimiento Señales de tráfico - TSR
Limitación de Velocidad inteligente - ISL
Limitación de Velocidad Manual - MSL



Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.